

Проект_ОРВ

УТВЕРЖДЕН
постановлением администрации области
от №

Порядок
установления, изменения и отмены межмуниципальных маршрутов
регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом
в границах Тамбовской области

1. Общие положения

1.1. Настоящий порядок установления, изменения и отмены межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в границах Тамбовской области (далее – Порядок) определяет процедуру установления, изменения и отмены межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок (в том числе основания для отказа в установлении либо изменении данных маршрутов, основания для отмены данных маршрутов) с целью наиболее полного удовлетворения потребности населения в регулярных перевозках автомобильным транспортом.

1.2. Понятия, используемые в настоящем Порядке, применяются в том же значении, что и в Федеральном законе от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон) и иных правовых актах Российской Федерации и Тамбовской области, регулирующих отношения в сфере организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом.

1.3. Установление, изменение и отмена межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок (далее - маршрут) осуществляется управлением транспорта Тамбовской области (далее - уполномоченный орган).

1.4. Формы заявлений об установлении, изменении маршрута утверждаются уполномоченным органом.

2. Порядок установления маршрута

2.1. Маршрут по нерегулируемым тарифам устанавливается уполномоченным органом по предложению юридического лица, индивидуального предпринимателя, уполномоченного участника договора простого товарищества, имеющего намерение осуществлять регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по данному

Примечание [Александр1]: Вместо «устанавливаемому» предлагаю писать **предлагаемому**, т.к. на стадии подачи заявления решение об установлении маршрута еще не принято.

маршруту (далее – инициатор установления маршрута), а также по инициативе уполномоченного органа.

2.2. Маршрут по регулируемым тарифам устанавливается по инициативе уполномоченного органа в целях обеспечения доступности транспортных услуг для населения на основании данных о потребности населения в регулярных перевозках.

2.3. При поступлении в уполномоченный орган предложений органов исполнительной власти области, органов местного самоуправления муниципальных образований области, иных организаций, не указанных в пункте 2.1 настоящего Порядка, неоднократных или коллективных обоснованных заявлений граждан о необходимости установления маршрута, уполномоченный орган размещает на официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (далее – официальный сайт) предложение юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям или уполномоченным участникам договора простого товарищества инициировать процедуру установления маршрута по нерегулируемым тарифам.

2.4. Уполномоченный орган выступает инициатором установления маршрута в следующих случаях:

2.4.1. при наличии потребности населения в регулярных перевозках по регулируемым и нерегулируемым тарифам;

2.4.2. при непоступлении заявлений об установлении маршрута по нерегулируемым тарифам от юридических лиц, индивидуальных предпринимателей или уполномоченных участников договора простого товарищества в связи с размещением на официальном сайте предложения, указанного в пункте 2.3 настоящего Порядка, в течение 10 рабочих дней со дня его размещения;

2.4.3. при введении, снятии временных ограничений или прекращении, возобновлении движения транспортных средств по автомобильным дорогам или по размещенным на них искусственным дорожным сооружениям.

2.5. Инициатор установления маршрута представляет в уполномоченный орган непосредственно или направляет заказным почтовым отправлением с уведомлением о вручении заявление об установлении маршрута, включающее сведения, указанные в пункте 5.1 настоящего Порядка, и документы согласно перечню, указанному в пункте 5.3 настоящего Порядка. Допускается направление заявления, подписанного электронной подписью любого вида.

2.6. Заявление об установлении маршрута и прилагаемые к нему документы регистрируются уполномоченным органом в срок не позднее 1 рабочего дня, следующего за днем поступления.

2.7. Уполномоченный орган в течение 5 рабочих дней со дня регистрации заявления принимает решение о приеме заявления об установлении маршрута и прилагаемых к нему документов или об их возврате инициатору установления маршрута непосредственно или заказным почтовым отправлением с уведомлением о вручении по адресу, указанному в

Примечание [Александр2]: Скорее о наличии «неудовлетворенной» потребности. Предлагаю так:

1. на основании данных о низкой потребности (будет задан вопрос: на сколько низкой?)
2. на основании данных о низкой доступности транспортных услуг (ст. 14, высокая стоимость услуг)
3. на основании данных о потребности (без лишних акцентов, похоже на п.2, только более расплывчато)

Примечание [Александр3]: где начинается процедура, с какого пункта? М.б. размещение УТ предложения в сети уже является инициативой - началом процедуры?

Примечание [Александр4]: Почему?

заявлении, с обоснованием причин возврата по одному из следующих оснований:

2.7.1. заявление об установлении маршрута оформлено с нарушением требований к его содержанию, предусмотренных пунктом 5.1 настоящего Порядка, и (или) прилагаемые к нему документы, указанные в пункте 5.3 настоящего Порядка, представлены не в полном объеме;

2.7.2. в заявлении об установлении маршрута и (или) прилагаемых к нему документах указаны недостоверные сведения.

2.8. После устранения выявленных недостатков инициатор установления маршрута вправе представить в уполномоченный орган заявление об установлении маршрута и прилагаемые к нему документы повторно.

2.9. В течение 30 рабочих дней, следующих за днем приема заявления, уполномоченный орган рассматривает заявление об установлении маршрута и принимает решение об установлении маршрута или об отказе в его установлении.

2.10. До принятия решения об установлении маршрута или отказе в его установлении уполномоченный орган:

2.10.1. организует проведение комиссионного обследования дорожных условий в порядке, установленном разделом 7 настоящего Порядка;

2.10.2. направляет запросы владельцам участков улиц и автомобильных дорог, включенных в предлагаемый к установлению маршрут, о соответствии (несоответствии) технического состояния улиц, автомобильных дорог, размещенных на них искусственных дорожных сооружений максимальным полной массе и (или) габаритам транспортных средств, предлагаемых для осуществления регулярных перевозок по данному маршруту, в срок не позднее 5 рабочих дней со дня приема заявления об установлении маршрута;

2.10.3. проводит оценку планируемого расписания на предмет его соответствия требованиям к разнице между временем отправления из начального остановочного пункта транспортных средств по устанавливаемому маршруту и транспортных средств по каждому из ранее установленных межмуниципальных маршрутов, в случаях, указанных в пункте 2.11 настоящего Порядка.

2.11. Если один или несколько участков по предлагаемому к установлению маршруту совпадают с участками ранее установленных межмуниципальных маршрутов, и их начальные остановочные пункты расположены в границах одного поселения, то планируемым расписанием должна быть предусмотрена разница между временем отправления из начального остановочного пункта транспортных средств по устанавливаемому маршруту и транспортных средств по каждому из ранее установленных межмуниципальных маршрутов.

Значения разницы в расписаниях отправления должны соответствовать:

2.11.1. значениям не менее 5 минут - для маршрута в пригородном сообщении;

2.11.2. значениям, определенным приложением № 2 к настоящему Порядку, - для маршрута в междугородном сообщении.

Примечание [Александр5]: ЗАДАЧ

А.

ДАНО:

11.00 расписание существующего маршрута

10.55 расписание планируемого маршрута

Установленная «разница между

временем отправления транспортных средств по предлагаемому к

установлению маршруту и временем отправления транспортных средств по

каждому из ранее установленных

маршрутов» составляет 60 минут

ВОПРОС:

Можно ли установить маршрут с таким расписанием

РЕШЕНИЕ:

Исходя из предложенной формулировки

«разницы...» определены переменные,

которые должны быть использованы

при расчете, а также их

последовательность. Вычисление: 10.55

– 11.00 = ?? как же это сделать? Легко:

расписание имеет временную

характеристику: оно не начинается и не

заканчивается, поэтому вычисление

приведет к результату 23 часа 55 минут.

Это значительно больше 60 минут, что

доказывается в любом суде и позволяет

подавать заявки на установление

маршрута, расписание по которому

может выглядеть таким образом.

Предлагаю:

Заменив эту формулировку на:

«требования к разнице между временем

отправления транспортных средств при

включении времени отправления

транспортных средств по предлагаемому

к установлению маршруту в

действующее расписание. (можно

добавить «...учитывающее только время

отправления транспортных средств по

каждому из ранее установленных

маршрутов»

Кроме того, предложение заменить

выражение «устанавливаемому

маршруту» на «предлагаемому» в

редакции п.2.1 проигнорировано. В

указанном пункте использовано слово

«данному маршруту», несмотря на то,

что в данном пункте свободно

используется выражение «по

предлагаемому к установлению

маршруту», имеющее еще более

выраженный окрас, и по моему мнению

даже более совершенную форму...

Примечание [Александр6]: Уже

написано, что планируемым

расписанием, предлагаю исключить

повтор

Примечание [Александр7]: Где

посмотреть?

2.12. Разница в расписаниях, меньшая, чем это указано в пункте 2.11 настоящего Порядка, допускается при наличии согласования в письменной форме от юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, уполномоченных участников договора простого товарищества, осуществляющих регулярные перевозки по ранее установленным межмуниципальным маршрутам.

2.13. Уполномоченный орган принимает решение об отказе в установлении маршрута по одному из следующих оснований:

2.13.1. вид работ, на который выдана лицензия на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров автомобильным транспортом, не соответствует виду сообщения по данному маршруту;

2.13.2. планируемое расписание не соответствует требованиям к разнице в расписаниях, указанным в пункте 2.11 настоящего Порядка, а в прилагаемых к заявлению документах отсутствует согласование в письменной форме от юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, уполномоченных участников договора простого товарищества, осуществляющих регулярные перевозки по ранее установленным межмуниципальным маршрутам;

2.13.3. комиссией по обследованию дорожных условий выявлено, что: предлагаемый путь следования транспортных средств между пунктами отправления и назначения не соответствует требованиям к обеспечению безопасных условий организации регулярных перевозок пассажиров, установленных правилами обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта;

техническое состояние улиц, автомобильных дорог, по которым предлагается установить маршрут, и (или) размещенных на них искусственных дорожных сооружений, не соответствует максимальным полной массе и (или) габаритам транспортных средств, предложенных для осуществления регулярных перевозок по данному маршруту;

техническое состояние улиц, автомобильных дорог, по которым предлагается установить маршрут, и (или) размещенных на них искусственных дорожных сооружений, не соответствует требованиям безопасности дорожного движения, установленным Государственными стандартами Российской Федерации, строительными нормами и правилами и иными нормативными правовыми актами;

2.13.4. предлагаемые к использованию в составе маршрута начальный и (или) конечный остановочные пункты расположены вне территорий автовокзалов (автостанций), за исключением случаев, установленных пунктом 2 части 2 статьи 10 Закона Тамбовской области от 23 декабря 2016 г. № 41-3 «Об отдельных вопросах, связанных с организацией транспортного обслуживания населения в Тамбовской области» (далее – Закон области);

2.13.5. к использованию на маршруте предлагаются транспортные средства, категория и класс которых не соответствуют требованиям к характеристикам транспортных средств для осуществления перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в границах Тамбовской области, определенным приложением № 1 к настоящему Порядку.

2.14. Решение об установлении маршрута оформляется приказом уполномоченного органа.

2.15. В течение 3 рабочих дней со дня принятия решения уполномоченный орган письменно уведомляет инициатора установления маршрута:

2.15.1. об установлении маршрута с приложением копии приказа об установлении маршрута;

2.15.2. об отказе в установлении маршрута. В тексте уведомления мотивированное обоснование причин отказа.

2.16. В день принятия решения об установлении маршрута уполномоченный орган вносит сведения об установленном маршруте в реестр межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в границах Тамбовской области (далее - реестр).

2.17. Установленному маршруту присваивается порядковый номер:

2.17.1 для маршрутов в пригородном сообщении - от 100 до 499;

2.17.2. для маршрутов в междугородном сообщении - от 500 и выше.

К цифрам, обозначающим порядковый номер маршрута с режимом движения «экспресс», добавляется буква «Э».

2.18. В срок не позднее 90 календарных дней со дня внесения в реестр сведений об установленном маршруте по нерегулируемым тарифам, предусмотренных частью 1 статьи 26 Федерального закона, уполномоченный орган организует открытый конкурс на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по данному маршруту (далее – свидетельство).

2.19. В срок не позднее 30 календарных дней со дня внесения в реестр сведений об установленном маршруте по регулируемым тарифам, предусмотренных частью 1 статьи 26 Федерального закона, уполномоченный орган организует закупку работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам, в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных нужд.

2.21. Решение об установлении маршрутов по основаниям, указанным в пунктах 2 и (или) 5 части 4 статьи 39 Федерального закона, оформляется приказом уполномоченного органа об установлении маршрутов и внесении записей о маршрутах в реестр. К номерам вновь установленных маршрутов добавляются цифры «-1», «-2».

2.22. В течение 10 рабочих дней со дня внесения в реестр сведений о маршруте, предусмотренных пунктами 1-10 части 1 статьи 26 Федерального

закона, уполномоченным органом оформляется паспорт установленного маршрута.

3. Порядок изменения маршрута

3.1. Изменение маршрута осуществляется уполномоченным органом по предложению юридического лица, индивидуального предпринимателя, уполномоченного участника договора простого товарищества, осуществляющих регулярные перевозки регулярные перевозки по изменяемому маршруту (далее – инициатор изменения маршрута), а также по инициативе уполномоченного органа, в случае:

3.1.1. отмены, изменения остановочного пункта, установления нового остановочного пункта;

3.1.2. изменения улиц, автомобильных дорог, по которым осуществляется движение транспортных средств между остановочными пунктами по маршруту;

3.1.3. изменения классов транспортных средств, которые используются для перевозок по маршруту, максимального количества транспортных средств какого-либо класса транспортных средств;

3.1.4. переименования улиц, автомобильных дорог и остановочных пунктов, включенных в маршрут;

3.1.5. введения, снятия временных ограничений или прекращения, возобновления движения транспортных средств по автомобильным дорогам или по размещенным на них искусственным дорожным сооружениям, включенным в изменяемый маршрут;

3.1.6. наличия на изменяемом маршруте объектов транспортной инфраструктуры (автовокзалов и автостанций), интенсивность пользования которыми превышает их пропускную способность;

3.1.7. изменения пути следования транспортных средств по маршруту;

3.1.8. отсутствия устойчивого пассажиропотока на отдельных участках изменяемого маршрута, вследствие которого осуществление перевозок по действующему маршруту является экономически не эффективным;

3.1.9. несоответствия отдельных участков изменяемого маршрута требованиям к обеспечению безопасных условий организации регулярных перевозок пассажиров, установленных правилами обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта;

3.1.10. изменения схемы действующего маршрута в целях организации транспортного обслуживания населенных пунктов, не обеспеченных транспортным сообщением.

3.2. Дополнительно к основаниям для изменения маршрута, указанным в пункте 3.1 настоящего Порядка, уполномоченный орган выступает

инициатором изменения маршрута при поступлении предложений органов исполнительной власти области, органов местного самоуправления муниципальных образований области, иных организаций, не указанных в пункте 3.1 настоящего Порядка, неоднократных или коллективных обоснованных заявлений граждан о необходимости изменения маршрута.

3.3. Инициатор изменения маршрута представляет в уполномоченный орган непосредственно или направляет заказным почтовым отправлением с уведомлением о вручении заявление об изменении маршрута, которое включает сведения, указанные в пункте 6.1 настоящего Порядка, и документы согласно перечню, указанному в пункте 6.3 настоящего Порядка. Допускается направление заявления, подписанного электронной подписью любого вида.

3.4. Заявление об изменении маршрута и прилагаемые к нему документы регистрируются уполномоченным органом в срок не позднее 1 рабочего дня, следующего за днем поступления.

3.5. Уполномоченный орган в течение 5 рабочих дней со дня регистрации заявления об изменении маршрута принимает решение о приеме заявления и прилагаемых к нему документов или об их возврате инициатору изменения маршрута непосредственно или заказным почтовым отправлением с уведомлением о вручении по адресу, указанному в заявлении, обоснованием причин возврата по одному из следующих оснований:

3.5.1. заявление об изменении маршрута оформлено с нарушением требований к его содержанию, предусмотренных пунктом 6.1 настоящего Порядка, и (или) прилагаемые к нему документы, указанные в пункте 6.3 настоящего Порядка, представлены не в полном объеме;

3.5.2. в заявлении об изменении маршрута и (или) прилагаемых к нему документах указаны недостоверные сведения.

3.6. После устранения выявленных недостатков инициатор изменения маршрута вправе повторно представить в уполномоченный орган заявление об изменении маршрута и прилагаемые к нему документы.

3.7. В течение 30 рабочих дней, следующих за днем приема заявления, уполномоченный орган рассматривает заявление об изменении маршрута и прилагаемые к нему документы и принимает решение об изменении маршрута или об отказе в его изменении.

3.8. До принятия решения об изменении маршрута или отказе в его изменении уполномоченный орган:

3.8.1. организует проведение комиссионного обследования дорожных условий по предлагаемому к изменению маршруту в порядке, установленном разделом 7 настоящего Порядка;

3.8.2. направляет запросы владельцам участков улиц и автомобильных дорог, включенных в предлагаемый к изменению маршрут, о соответствии (несоответствии) технического состояния улиц, автомобильных дорог, размещенных на них искусственных дорожных сооружений максимальным полной массе и (или) габаритам транспортных средств, предлагаемых для

осуществления регулярных перевозок по изменяемому маршруту, в срок не позднее 5 рабочих дней со дня приема заявления об изменении маршрута;

3.8.3. проводит оценку планируемого расписания на предмет его соответствия требованиям к разнице между временем отправления транспортных средств по предлагаемому к изменению маршруту и транспортных средств по каждому из ранее установленных межмуниципальных маршрутов, в случаях, указанных в пункте 3.9 настоящего Порядка, если предлагаемые изменения маршрута влекут за собой изменения в расписании движения.

3.9. Если предлагаемые изменения маршрута влекут за собой изменения в расписании, и один или несколько участков по предлагаемому к изменению маршруту совпадают с участками ранее установленных межмуниципальных маршрутов, а их начальные остановочные пункты расположены в границах одного поселения, то планируемым расписанием должна быть предусмотрена разница в расписаниях между временем отправления из начального остановочного пункта транспортных средств по изменяемому маршруту и каждому из ранее установленных межмуниципальных маршрутов.

Значения разницы в расписаниях отправления с учетом изменений должны соответствовать:

3.9.1. значениям не менее 5 минут - для маршрута в пригородном сообщении;

3.9.2. значениям, определенным приложением № 2 к настоящему Порядку, - для маршрута в междугородном сообщении.

3.10. Разница в расписаниях, меньшая, чем это указано в пункте 3.9 настоящего Порядка, допускается при наличии согласования в письменной форме от юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, уполномоченных участников договора простого товарищества, осуществляющих регулярные перевозки по ранее установленным межмуниципальным маршрутам.

3.11. Уполномоченный орган принимает решение об отказе в изменении маршрута по одному из следующих оснований:

3.11.1. предлагаемое снижение количества и (или) вместимости транспортных средств или исключение из схемы движения по маршруту отдельных остановочных пунктов в случае изменения маршрута не обеспечивает потребность жителей населенных пунктов, включенных в предлагаемый к изменению маршрут, в транспортном сообщении с другими населенными пунктами;

3.11.2. к использованию на маршруте предлагаются транспортные средства, категория и класс которых не соответствуют требованиям к характеристикам транспортных средств для осуществления перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в границах Тамбовской области, определенным приложением № 1 к настоящему Порядку;

3.11.3. планируемое расписание для каждого остановочного пункта по изменяемому маршруту не соответствует требованиям к разнице в

расписаниях, указанным в пункте 3.9 настоящего Порядка, а в прилагаемых к заявлению документах отсутствует согласование в письменной форме от юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, уполномоченных участников договора простого товарищества, осуществляющих регулярные перевозки по ранее установленным межмуниципальным маршрутам;

3.11.4. комиссией по обследованию дорожных условий выявлено одно из оснований:

техническое состояние улиц, автомобильных дорог, по которым предлагается движение транспортных средств в случае изменения маршрута, и (или) размещенных на них искусственных дорожных сооружений не соответствует требованиям безопасности дорожного движения, установленным Государственными стандартами Российской Федерации, строительными нормами и правилами и иными нормативными правовыми актами;

путь следования, по которому предлагается движение транспортных средств в случае изменения маршрута, не соответствует требованиям к обеспечению безопасных условий организации регулярных перевозок пассажиров, установленных правилами обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта;

техническое состояние улиц, автомобильных дорог, по которым предлагается движение транспортных средств в случае изменения маршрута, и (или) размещенных на них искусственных дорожных сооружений, не соответствует максимальным полной массе и (или) габаритам транспортных средств, которые предлагается использовать для осуществления регулярных перевозок по изменяемому маршруту;

3.11.6. предлагаемые к использованию в составе маршрута начальный и (или) конечный остановочные пункты расположены вне территорий автовокзалов (автостанций), за исключением случаев, установленных пунктом 2 части 2 статьи 10 Закона области;

3.11.7. предлагаемое изменение маршрута по регулируемым тарифам повлечет существенное изменение условий заключенного государственного контракта на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам, за исключением случаев, предусмотренных законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд.

3.12. Решение об изменении маршрута или об отказе в его изменении оформляется приказом уполномоченного органа.

3.13. В приказе об изменении маршрута при отмене, изменении остановочного пункта, установлении нового остановочного пункта, изменении улиц, автомобильных дорог, по которым осуществляется

движение транспортных средств между остановочными пунктами по маршруту, указывается день фактического изменения движения транспортных средств по маршруту, определяемый не ранее чем через 10 календарных дней со дня принятия решения об изменении маршрута.

3.14. Уполномоченный орган в день принятия решения об изменении маршрута, организует:

3.14.1. внесение сведений об измененном маршруте в реестр. За измененным маршрутом сохраняется ранее присвоенный ему порядковый номер;

3.14.2. оповещение населения области об изменении маршрута через размещение объявления на официальном сайте.

3.15. В течение 3 рабочих дней со дня издания приказа об изменении маршрута или об отказе в его изменении уполномоченный орган письменно уведомляет инициатора изменения маршрута:

3.15.1. об изменении маршрута с приложением копии приказа об изменении маршрута;

3.15.2. об отказе в изменении маршрута с мотивированным обоснованием причин отказа.

3.16. Инициатор изменения маршрута, получивший уведомление об изменении маршрута, незамедлительно организует размещение объявлений об изменении маршрута в транспортных средствах, на начальном и конечном остановочных пунктах, в том числе автовокзалах, автостанциях и промежуточных остановочных пунктах, для информирования граждан.

3.17. В течение 10 календарных дней со дня принятия решения об изменении маршрута уполномоченный орган вносит изменения в паспорт маршрута с указанием реквизитов приказа об изменении маршрута.

3.18. В течение 3 рабочих дней со дня получения уведомления об изменении маршрута инициатор изменения маршрута обращается в уполномоченный орган с заявлением о переоформлении свидетельства и карт маршрута регулярных перевозок (далее – карты маршрута) и выдаче, в случае необходимости, дополнительных карт маршрута.

3.19. В течение 5 рабочих дней со дня обращения, указанного в пункте 3.18 настоящего Порядка, уполномоченный орган выдает инициатору изменения маршрута переоформленное свидетельство по измененному маршруту, и, в случае необходимости, дополнительные карты маршрута.

3.20. При изменении классов транспортных средств, которые используются для перевозок по маршруту, максимального количества транспортных средств какого-либо класса транспортных средств инициатор изменения маршрута сдает в уполномоченный орган карты маршрута, взамен которых выданы переоформленные карты маршрута, а в случае уменьшения максимального количества транспортных средств, используемых на измененном маршруте, лишние карты маршрута.

3.21. В случае возникновения чрезвычайной ситуации, вызвавшей прекращение функционирования автовокзалов, автостанций, временное ограничение движения транспортных средств по автомобильным дорогам

или по размещенным на них искусственным дорожным сооружениям, юридическое лицо, индивидуальный предприниматель или участники договора простого товарищества, осуществляющие регулярные перевозки по маршруту, в целях обеспечения безопасных условий перевозки пассажиров вправе изменить путь следования по улицам, автомобильным дорогам между остановочными пунктами по маршруту, остановочных пунктов, включенных в маршрут, на срок, не превышающий 30 календарных дней.

Юридическое лицо, индивидуальный предприниматель или уполномоченный участник договора простого товарищества обязаны уведомить о таком изменении уполномоченный орган, а также направить сведения о таком изменении владельцам остановочных пунктов, включенных в состав измененного по их решению маршрута. Владельцы остановочных пунктов обязаны разместить полученные сведения в остановочных пунктах в целях информирования граждан об изменении маршрута.

Изменение маршрута на срок, превышающий 30 календарных дней, осуществляется в соответствии с настоящим Порядком.

4. Порядок отмены маршрута

4.1. Отмена маршрута осуществляется уполномоченным органом в следующих случаях:

4.1.1. признание несостоявшимися процедур в рамках закупки работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам, в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд;

4.1.2. признание несостоявшимся открытого конкурса на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту по нерегулируемым тарифам по обстоятельствам, указанным в части 7 статьи 24 Федерального закона;

4.1.3. решение об отмене маршрута предусмотрено документом планирования.

4.2. Решение о включении маршрута в перечень маршрутов, планируемых к отмене, предусмотренный документом планирования, принимается уполномоченным органом по одному из следующих оснований:

4.2.1. отсутствие потребности населения в перевозках по маршруту вследствие которого дальнейшее осуществление регулярных перевозок является экономически не эффективным, что подтверждено документами о количестве перевезенных пассажиров, о выручке и расходах при осуществлении регулярных перевозок по маршруту;

4.2.3. наличие дублирующих межмуниципальных маршрутов, имеющих резерв провозных возможностей или запас уровня наполнения подвижного состава, вследствие чего данный маршрут не востребован у населения;

4.2.2. несоответствие технического состояния и уровня содержания автомобильных дорог, улиц, искусственных сооружений, остановочных

Примечание [Александр8]: Отсутствует = 0 пассажиров?
Предлагаю:
Низкой потребности населения в перевозках по рассматриваемому маршруту, с возможным ее полным отсутствием на отдельных участках маршрута, влекущее экономическую неэффективность работы на маршруте, подтверждаемую отчетными документами о количестве перевезенных пассажиров, выручке и расходах, приходящихся на организацию рассматриваемого маршрута

пунктов, железнодорожных переездов и иных объектов инженерной инфраструктуры, включенных в маршрут, требованиям безопасности дорожного движения не соответствует требованиям безопасности дорожного движения, установленным Государственными стандартами Российской Федерации, строительными нормами и правилами и иными нормативными правовыми актами, и (или) требованиям к обеспечению безопасных условий организации регулярных перевозок пассажиров, установленных правилами обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, выявленные комиссией по обследованию дорожных условий.

4.3. При принятии решения об отмене маршрута уполномоченный орган учитывает норматив обеспечения потребности населения в услугах пассажирского транспорта по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок согласно приложению № 3 к настоящему Порядку, и организует транспортное обслуживание населения путем установления и (или) изменения иных межмуниципальных маршрутов таким образом, чтобы обеспечить выполнение данного норматива.

4.4. Решение об отмене маршрута оформляется приказом уполномоченного органа, в котором определяется планируемая дата отмены маршрута - не ранее чем за 180 календарных дней со дня письменного уведомления юридического лица, индивидуального предпринимателя, уполномоченного участника договора простого товарищества, осуществляющих регулярные перевозки по маршруту (далее - перевозчик), о планируемой отмене маршрута.

4.5. В течение 3 рабочих дней со дня принятия решения об отмене маршрута уполномоченный орган письменно уведомляет перевозчика о принятом решении с приложением копии приказа об отмене маршрута.

4.6. Уполномоченный орган в течение 5 рабочих дней, следующих за днем принятия решения об отмене маршрута:

4.6.1. вносит сведения о планируемой дате отмены маршрута в реестр;

4.6.2. информирует о планируемой отмене маршрута органы местного самоуправления муниципальных районов и городских округов Тамбовской области, в границах которых расположены остановочные пункты по данному маршруту, и владельцев автовокзалов, автостанций, включенных в состав отменяемого маршрута.

4.7. В течение 15 рабочих дней, следующих за днем принятия решения об отмене маршрута, осуществляет разработку и представление на рассмотрение в установленном порядке проекта изменения в документ планирования, предусматривающего отмену данного маршрута.

4.8. Уполномоченный орган за 30 календарных дней до дня отмены маршрута, указанной в приказе об отмене, и фактического прекращения

Примечание [Александр9]: Приказ Минтранса России от 15.01.2014 N 7 (ред. от 10.03.2016) "Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом и Перечня мероприятий по подготовке...
II. Требования к организации деятельности по обеспечению безопасности перевозок пассажиров и грузов

движения транспортных средств по маршруту организует размещение информации об отмене маршрута на официальном сайте.

4.9. За 30 календарных дней до дня отмены маршрута, указанной в реестре, и фактического прекращения движения транспортных средств по маршруту перевозчик размещает объявления об отмене маршрута в транспортных средствах, на начальном и конечном остановочных пунктах, в том числе автовокзалах, автостанциях и промежуточных остановочных пунктах.

4.20. Действие свидетельства и карт отмененного маршрута прекращается со дня отмены маршрута, указанного в реестре.

4.21. Перевозчик, которому ранее были выданы свидетельство по отмененному маршруту и карты отмененного маршрута, сдает их в уполномоченный орган в течение 5 рабочих дней со дня отмены маршрута, указанной в реестре.

4.22. Уполномоченный орган в первый рабочий день, следующий за днем отмены маршрута, указанным в реестре:

4.22.1. исключает сведения о маршруте из реестра;

4.22.2. вносит в паспорт маршрута отметку «Отменен» с указанием реквизитов приказа об отмене маршрута.

5. Заявление об установлении маршрута, прилагаемые к нему документы, порядок их представления

5.1. Заявление об установлении маршрута включает в себя следующие сведения:

5.1.1. номер и дата выдачи лицензии на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров автомобильным транспортом, вид работ, на который выдана лицензия (регулярные перевозки пассажиров в городском и пригородном сообщении, регулярные перевозки пассажиров в междугородном сообщении);

5.1.2. наименование (для юридического лица), фамилия, имя и, если имеется, отчество (для индивидуального предпринимателя), идентификационный номер налогоплательщика, почтовый адрес, адрес электронной почты, контактные телефоны;

5.1.3. наименование маршрута в виде наименований начального и конечного остановочных пунктов или в виде наименований поселений, в границах которых расположены начальный и конечный остановочный пункт по данному маршруту;

5.1.4. протяженность маршрута от начального до конечного остановочного пункта;

5.1.5. расстояние между границами населенных пунктов, в которых расположены начальный и конечный остановочные пункты маршрута;

5.1.6. наименования промежуточных остановочных пунктов по маршруту, а в случае, если эти остановочные пункты расположены на

территориях автовокзалов, автостанций, наименования и места расположения соответствующих автовокзалов, автостанций;

5.1.7. наименования улиц (с указанием населенных пунктов) и автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств по маршруту;

5.1.8. классы транспортных средств, их вместимость (полная и по местам для сидения), максимальное количество транспортных средств каждого из таких классов, а также максимальные высота, ширина и полная масса транспортных средств каждого из таких классов, с учетом характеристик транспортных средств, предусмотренных классификацией транспортных средств, определенной Техническим регламентом Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств», утвержденным Решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. № 877, требования к которым определены в приложении № 1 к настоящему Порядку;

5.1.9. экологические характеристики транспортных средств.

5.2. Если заявление об установлении маршрута представлено уполномоченным участником договора простого товарищества, то сведения, предусмотренные пунктами 5.1.1 и 5.1.2 настоящего Порядка, указываются в отношении каждого участника договора простого товарищества.

5.3. К заявлению об установлении маршрута прилагаются следующие документы:

5.3.1. пояснительная записка с обоснованием предложения об установлении маршрута;

5.3.2. сведения о наличии потребности населения в транспортном обслуживании по устанавливаемому маршруту, прогнозе структуры и величины пассажиропотока (при наличии таких сведений);

5.3.3. схема движения по маршруту в виде графического условного изображения с указанием начального, промежуточных и конечного остановочных пунктов (обязательных и по требованию), а также дорожных объектов и опасных участков дорог (примыканий дорог, перекрестков, железнодорожных переездов, мостов, путепроводов и т.д.);

5.3.4. планируемое расписание для каждого остановочного пункта по маршруту, составленное с учетом требований к разнице в расписаниях, указанных в пункте 2.11 настоящего Порядка, оформленное согласно приложению к форме свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, установленной федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функцию по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта;

5.3.5. согласование планируемого расписания в письменной форме от юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, уполномоченных участников договора простого товарищества, осуществляющих регулярные перевозки по ранее установленным межмуниципальным маршрутам, в случаях, предусмотренных пунктом 2.11 настоящего Порядка;

5.3.6. предварительное согласование отправления (прибытия) транспортных средств с остановочных пунктов, расположенных на территориях автовокзалов, автостанций включенных в состав маршрута в качестве начального, промежуточного и конечного остановочных пунктов, с владельцами этих объектов транспортной инфраструктуры (не представляется, если по маршруту отсутствуют поселения с расположенными в их границах автовокзалами (автостанциями)).

5.3.7. учредительные документы юридического лица, если заявление об установлении маршрута представлено лицом, уполномоченным выступать от имени этого юридического лица.

5.3.8. копия договора простого товарищества, если заявление об установлении маршрута представлено уполномоченным участником договора простого товарищества;

5.4. Заявление об установлении маршрута и прилагаемые к нему документы представляются в уполномоченный орган инициатором установления маршрута в порядке, установленном пунктом 2.5 настоящего Порядка.

6. Заявление об изменении маршрута, прилагаемые к нему документы, порядок их представления

6.1. Заявление об изменении маршрута включает в себя следующие сведения:

6.1.1. номер и дата выдачи лицензии на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров автомобильным транспортом, вид работ, на который выдана лицензия (регулярные перевозки пассажиров в городском и пригородном сообщении, регулярные перевозки пассажиров в междугородном сообщении);

6.1.2. наименование (для юридического лица), фамилия, имя и, если имеется, отчество (для индивидуального предпринимателя), идентификационный номер налогоплательщика, почтовый адрес, адрес электронной почты, контактные телефоны;

6.1.3. порядковый номер и наименование маршрута;

6.1.4. изменения включенных в состав маршрута остановочных пунктов (с указанием местонахождения), улиц (с указанием населенных пунктов) и автомобильных дорог, по которым предлагается движение транспортных средств между остановочными пунктами маршрута;

6.1.5. протяженность предлагаемого к изменению маршрута, расстояние между границами населенных пунктов, в которых расположены начальный и конечный остановочные пункты маршрута, с учетом изменений;

6.1.6. классы транспортных средств, их вместимость (полная и по местам для сидения), максимальное количество транспортных средств каждого из таких классов, а также максимальные высота, ширина и полная масса транспортных средств каждого из таких классов, с учетом характеристик транспортных средств, предусмотренных классификацией транспортных

средств, определенной Техническим регламентом Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств», утвержденным Решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. № 877, требования к которым определены в приложении № 1 к настоящему Порядку;

6.1.7. экологические характеристики транспортных средств.

6.2. Если заявление об изменении маршрута представлено уполномоченным участником договора простого товарищества, то сведения, предусмотренные пунктами 6.1.1 и 6.1.2 настоящего Порядка, указываются в отношении каждого участника договора простого товарищества.

6.3. К заявлению об изменении маршрута прилагаются следующие документы:

6.3.1. пояснительная записка с обоснованием предлагаемых изменений маршрута;

6.3.2. сведения о несоответствии технического состояния и уровня содержания автомобильных дорог, улиц, искусственных сооружений, остановочных пунктов, железнодорожных переездов и иных объектов инженерной инфраструктуры, включенных в предлагаемый к изменению маршрут, требованиям безопасности дорожного движения и (или) требованиям к обеспечению безопасных условий организации регулярных перевозок пассажиров;

6.3.3. данные обследований пассажиропотоков, подтверждающих отсутствие устойчивого пассажиропотока на отдельных участках изменяемого маршрута, вследствие которого предлагается изменить маршрут;

6.3.4. схема движения по маршруту с учетом изменений в виде графического условного изображения с указанием начального, промежуточных и конечного остановочных пунктов (обязательных и по требованию), а также дорожных объектов и опасных участков дорог (примыканий дорог, перекрестков, железнодорожных переездов, мостов, путепроводов и т.д.);

6.3.5. планируемое расписание для каждого остановочного пункта по маршруту с учетом изменений, оформленное согласно приложению к форме свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, установленной федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, составленное с учетом требований к разнице в расписаниях, указанных в пункте 3.9 настоящего Порядка, если предлагаемые изменения маршрута влекут за собой изменения в расписании;

6.3.6. согласование планируемого расписания в письменной форме от юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, уполномоченных участников договора простого товарищества, осуществляющих регулярные перевозки по ранее установленным межмуниципальным маршрутам, в случаях, предусмотренных пунктом 3.9 настоящего Порядка, если предлагаемые изменения маршрута влекут за собой изменения в расписании;

6.3.7. предварительное согласование отправления (прибытия) транспортных средств с остановочных пунктов, расположенных на территориях автовокзалов, автостанций, предлагаемых к включению в изменяемый маршрут, с владельцами этих объектов транспортной инфраструктуры, если изменения маршрута предполагают изменения начального (конечного) остановочных пунктов;

6.3.8. копия договора простого товарищества, если заявление об изменении маршрута представлено уполномоченным участником договора простого товарищества.

6.4. Заявление об изменении маршрута и прилагаемые к нему документы представляются в уполномоченный орган инициатором изменения маршрута в порядке, установленном пунктом 3.3 настоящего Порядка.

7. Порядок работы комиссии по обследованию дорожных условий

7.1. Работа комиссии по обследованию дорожных условий (далее - комиссия) организуется уполномоченным органом в целях проверки представленных инициатором установления, изменения маршрута сведений о несоответствии технического состояния и уровня содержания автомобильных дорог, улиц, искусственных сооружений, остановочных пунктов, железнодорожных переездов и иных объектов инженерной инфраструктуры, включенных в предлагаемый к установлению, изменению маршрут, требованиям безопасности дорожного движения и (или) требованиям к обеспечению безопасных условий организации регулярных перевозок пассажиров.

7.2. Комиссия формируется из представителей уполномоченного органа, владельцев автомобильных дорог, улиц, искусственных сооружений, остановочных пунктов, железнодорожных переездов и иных объектов инженерной инфраструктуры, включенных в предлагаемый к установлению, изменению маршрут, а также инициатора установления, изменения маршрута.

7.3. Задачей комиссии является непосредственное обследование (визуальный осмотр) дорожных условий с целью получения объективной информации:

7.3.1. о соответствии (несоответствии) технического состояния автомобильных дорог, улиц, искусственных сооружений, остановочных пунктов, железнодорожных переездов и иных объектов инженерной инфраструктуры, включенных в предлагаемый к установлению, изменению маршрут требованиям безопасности дорожного движения;

7.3.2. о соответствии (несоответствии) предлагаемого пути следования транспортных средств между пунктами отправления и назначения требованиям к обеспечению безопасных условий организации регулярных перевозок пассажиров, установленных правилами обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским

наземным электрическим транспортом, утвержденными федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта.

7.4. По итогам работы комиссии оформляется акт, в котором дается заключение о результатах обследования дорожных условий.

7.5. Акт обследования дорожных условий подписывается всеми членами комиссии.